



A Gambara. Il sito produttivo bresciano della Velo

VELO SRL È IL LEADER MONDIALE PER GRAFFE E PUNTI METALLICI

L'anniversario



A Gambara. L'interno dell'azienda

Una rapida e continua evoluzione, tenendo ben saldo il legame Veneto-Lombardia intrinseco nel nome che porta: è la Velo srl di Gambara. Fondata nel 1993, l'azienda lo scorso 14 maggio ha compiuto 30 anni tondi tondi, ma - diversamente da quanto si possa immaginare - al momento non si è fatta alcun regalo: i festeggiamenti sono in programma più avanti.

In effetti bisogna lavorare sodo prima delle ferie estive per soddisfare le numerose richieste provenienti da clienti di tutto il globo (specie dai

mercati di Stati Uniti e Canada) in merito alla produzione di graffe e punti metallici ad uso industriale. «Ne fabbrichiamo 5000 tonnellate all'anno - illustra il direttore Mauro Pontoglio -. In Italia siamo solo due ditte a operare in questo settore, ma al di là dell'aspetto numerico, teniamo particolarmente alla qualità di ciò che vendiamo: tale mentalità è il cardine del Omer Group di cui siamo parte, leader mondiale di macchine chiodatrici».

Il gruppo. Nello specifico, oltre alla realtà bassaiola, il «colosso» creato da Pietro Rossetto con la casa-madre sita dal 1972 a Susegana (Treviso) ingloba anche la Filomatic di Gambara (di cui lo stesso Pontoglio è amministratore delegato) e la trafileria Traver di Verona, a cui si sommano i compartimenti commerciali all'estero Omer Romania e Omer Ungheria, nonché lo stabilimento Omer Usa: tutte insieme hanno registrato un fatturato nel 2022 di 50 milioni di euro. Di questi, quasi il 20% (9 milioni, per l'esattezza) provengono dal «braccio

operativo» gambaese di via Martiri della Libertà, in cui sono presenti 33 dipendenti; alcuni in ufficio, altri impegnati a garantire la funzionalità di ben 15 linee produttive totalmente automatizzate.

«La maggior parte di loro risiede nella vicina Gottolengo, come me - sottolinea Pontoglio -: inizialmente lo stabilimento era infatti collocato là (in via Lazzaretto, ndr), poi nel 2009 ci siamo trasferiti qui, riqualificando uno stabile dismesso».

Internazionalizzazione. Lo sguardo orientato sempre più al di fuori dei confini nazionali e verso la globalizzazione ha reso necessario questo trasloco, con un'importante upgrade a corollario. Cambiata l'ubicazione e implementato tecnologicamente il parco macchine con alcuni investimenti, non è però mutato minimamente il rapporto quotidiano che si respira in azienda: molti di noi han-

no abbracciato la Velo in gioventù, sono quindi cresciuti con lei, senza mai abbandonarla. Possiamo definirli membri di una grande famiglia».

La struttura. E per il domani? «Presieduta dalla famiglia Rossetto, la recente struttura verticale del gruppo e la qualità dei prodotti ci permette di contrastare i competitors attivi ad esempio in Cina - prosegue il direttore -. Consapevoli che si può fare sempre meglio, l'obiettivo a breve termine è di consolidare i buoni risultati ottenuti e proseguire su questa strada che, tracciata ormai tre decenni fa, vede la laboriosità dei bresciani fondersi in modo ottimale con

L'azienda di Gambara guidata dal direttore Pontoglio compie i primi trent'anni

l'occhio attento ai particolari dei veneti».

Un giusto connubio per un prodotto apprezzato ed impiegato ovunque: i punti metallici della Velo li si trovano nel mobilio (nell'assemblaggio di mobili e cucine), nel tessile (nel fissaggio del pellame e nelle calzature), nella nautica (per fissare la vetroresina), nell'edilizia (nella posa di parquet, nell'intelaiatura degli infissi, nelle recinzioni, in laboratori di falegnameria e carpenteria), nell'automotive (nella rigenerazione di pneumatici e nel fissaggio di tessuti all'interno delle vetture), nei processi di automazione (ad esempio, per la rilegatura di riviste) e, non ultimo, nel packaging durante le fasi di confezionamento. //

Omer Group, a Susegana crea la prima sparachiodi

La storia

La Velo non «cammina» da sola. È anzi inserita nell'Omer Group, che vede in Pietro Rossetto il proprio capostipite.

Fu lui a dare il via al progetto nel 1972, costruendo una «rudimentale» macchina sparachiodi nella sua Susegana (Treviso).

Efficace sostituto al lavoro manuale chiodo-martello per gli operai, il successo di quello

strumento fu immediato, tanto che molte ditte di mobilificio della zona ne fecero richiesta. Da lì, con la necessità di produrne in gran quantità, venne aperto lo stabilimento in loco. Di più: dopo alcuni anni, la lungimiranza del fondatore fece in modo di non dover più reperire da fornitori esterni i punti metallici da inserirvi all'interno, ma di fabbricarli «in casa». Così creò e incorporò nel gruppo la Velo srl, oggi realtà affermata e conosciuta in tutto al mondo. //

Galvanizzate o lucide in acciaio o alluminio: qualità prima di tutto



Le graffe Velo. La gamma di prodotti dell'azienda è molto vasta

Il catalogo

Galvanizzato, lucido, ramato, in stanox, alluminio, Kanthal o, chi preferisce, in acciaio inox: ecco le diverse graffe industriali che escono dalla Velo di Gambara e sono da abbinare alle pistole pneumatiche di precisione della casa-madre Omer, facili da riconoscere per il verde metallizzato che le contraddistingue.

Tecnologia. «Per non restare indietro nel settore, nel corso del tempo ci siamo specializzati e, grazie alla tecnologia, possiamo soddisfare qualunque richiesta - afferma il direttore Mauro Pontoglio -. Dalle più piccole finiture, alla tipologia di materiale, passando per la loro colorazione: in base al campo di applicazione e alle esigenze, serve un prodotto specifico, che siamo in grado di fornire al cliente, il quale può farsi già un'idea di massima sul nostro e-commerce dedicato,

consultabile dal sito www.velo-team.it e procedere all'acquisto con un semplice click».

Sfogliandolo, nel catalogo in questione è presente davvero un'ampia gamma di graffe ad uso industriale fra cui scegliere: il range dello spessore è ampissimo e variabile, lo stesso vale per relativo peso che cambia in base alle dimensioni. Scorrendo in basso, si trovano poi i chiodi con la testa, oltre a spilli e groppini che, pur avendo indubbiamente un impiego minore rispetto agli altri sopraccitati, sono comunque a disposizione. Non bastasse, ecco anche i punti in plastica: una novità degli ultimi tempi, questa, resa necessaria dalle continue sollecitazioni dal mercato, in particolare quello americano. «Pur nella molteplicità delle loro caratteristiche, mi permetto di ribadire che i nostri prodotti sono sinonimo di qualità - incalza Pontoglio -. Il monitoraggio dei lavorati avviene durante e post produzione e permette di garantire quotidianamente elevati standard. //



VELO srl

Via Martiri della Libertà, 17 - 25020 Gambara (BS)

Tel 030 9567668

www.veloteam.it

info@veloteam.it